

Presentation des ZR

ZR 1 - Burzet - Bif. D215/D237

Départ à flanc de coteau au-dessus du village de **Burzet** avec ascension rapide sur le versant Est puis passages de plus en plus rapides à l'approche du plateau depuis sagnes et **Goudoulet** jusqu'à **Lachamp-Raphaël**. Dès le hameau de **Lachamp-Raphaël**, descente vers **St Martial** sur route de plus en plus étroite et exposée en versant Nord jusqu'à l'arrivée.

ZR 2 - Freydaparet - Lalouvesc

Route typique ardéchoise avec alternance de passages rapides en descente du début jusqu'au fond de vallée, puis traversée de **La Rochepaule** en montée, avant d'enchaîner un passage en sous-bois jusqu'au carrefour **D.214/D.228** et d'attaquer une montée continue mais hachée jusqu'à **St Pierre sur Doux** et la **D.532**.

ZR 3 - Bif. D532/D273 - Labatie d'Andaure

Ascension longue mais tortueuse jusqu'au **Col du Buisson** avec traversée de **Pailharès** puis redescente continue jusqu'à **Labatie d'Andaure** par un chemin communal peu utilisé rejoignant la **D.228** et se terminant en fond de vallée beaucoup plus large sans difficulté majeure.

ZR 4 - St Pierreville - Antraigues

Premiers kilomètres en sous-bois exposés au nord. Passage sur un premier plateau, puis descente d'abord rapide puis lente dans les épingles qui précèdent **St Julien du Gua**. Depuis le **Col de la Fayolle**, alternance de passages rapides et virages lents jusqu'à l'arrivée à **Antraigues**.

ZR 5 - Bif. D76/D131 - Vassieux en Vercors

Début d'épreuve sur route large, donc très rapide avec une succession de longues sections rectilignes en montée puis traversée en sous-bois sur route forestière étroite de l'**Echarasson** avant de retrouver la route du **Col de Carri** large et fréquentée mais toujours en altitude élevée avant de bifurquer à la **Cime du Mas** vers le **Col de Proncel** et terminer à **Vassieux en Vercors** sur une route très large mais souvent piègeuse.

ZR 6 - St Nazaire le Désert - La Motte Chalancon

Ascension du **Col des Roustans** depuis le départ sur une route régulière sans grands changements de rythme et sur une chaussée large, puis descente vers l'arrivée devenant de plus en plus rapide à l'approche de **La Motte**.

ZR 7 - Rosans - Bif. D26/D994

Depuis le départ, ascension du **Col de Pommerol** (1072m) sur 7 km, puis descente vers le village de **la Charce** par les gorges de **Pommerol**. A partir de **la Charce**, itinéraire en fond de vallée avec traversée des hameaux de **Bruis** et **Montmorin**. Depuis **Montmorin** l'ascension du **Col des Tourettes** s'effectue sur un revêtement totalement neuf jusqu'à la **Bif. D26/D994**.

ZR 8 - Savournon - Sigoyer

Epreuve de régularité la plus longue du rallye se déroulant sur trois cols, mais tout d'abord, un secteur en plaine jusqu'au **Saix**. Depuis le **Saix**, ascension du premier col très court et sans difficulté puis enchaînement du second (**Col d'Espréaux**) à partir de la **Bif. D20A/D20** en versant Nord, rapide jusqu'au sommet, puis très lent en versant Sud jusqu'à **Espréaux**. A partir de **Barillonnette**, passage en plateau très rapide avant l'ascension du **Col de Foureysasse** toujours aussi rapide depuis **Lardier et Valença** jusqu'à la fin au village de **Sigoyer** rejoint après quelques kilomètres en plateau.

ZR 9 - Selonnet - Bayons

Un classique du Rallye Monte-Carlo dans son découpage quasiment original. Départ rapide mais enchaînant sur une route bosselée virages toujours verglacés en descente avant d'attaquer l'ascension du **Col des Garcinets** en versant Est, et depuis le retour sur le plateau rapide mais exposé au Nord jusqu'à **Turriers**. A partir de **Turriers** jusqu'à **Bayons**, franchissement du **Col des Sagnes** très rapide, avant le passage des **Tourniquets** (qui porte bien son nom), où les voitures sont au ralenti. Fin de l'épreuve de régularité à l'issue d'une descente régulière mais coupée par un pif-paf sur un pont qui a coûté plus d'une sortie de route.

ZR 10 - Trigance - Chateaufieux

Après un départ en montée comprenant plusieurs lacets, la route devient presque rectiligne sur le plateau jusqu'à **Comps**. A partir de **Comps**, l'itinéraire rejoint **Jabron** par une succession de grands virages larges. Depuis **Jabron** jusqu'à la **Bif D52/D252**, la chaussée élargie en fond de vallée précède la montée finale sur **Brenon** et **Chateaufieux** où l'on retrouvera une vraie montée de Rallye souvent verglacée, parfois enneigée sur le couvert des arbres qui encadrent la chaussée jusqu'à la fin de l'épreuve.

ZR 11 - Bif. D2566/D2566A - Sospel

Le départ sera donné à la **Bif. D2566/D2566A**. Route étroite en montée jusqu'au **Col de Castillon** mais entrecoupée de lacets qui cassent le rythme. A partir du **Col de Castillon**, et la **D54**, passage en plateau sur une route étroite et bosselée avec passages ombragés et humides favorisant le risque de verglas jusqu'au **Col St Jean**. Après la **Bif. D54/D2204**, retour sur une route large avec bon revêtement mais entrecoupée de longues épingles jusqu'à la fin de la Zone de Régularité.

ZR 12 - Sospel - La Bollène-Vésubie

Départ s'effectuant au tout début de la montée vers le col, en fond de vallée, d'abord rapide jusqu'aux **Gorges du Pion** où la route serpente et monte en lacets successifs jusqu'à la chapelle de **Notre Dame de la Menour**, puis faux plat jusqu'au village de **Moulinet** par une route bordée d'arbres mais large avec un bon revêtement. Traversée du village de **Moulinet** avec des lacets spectaculaires puis montée rapide vers le **Col du Turini** interrompue par des lacets toujours verglacés.

ZR 13 - Bif. D2565/D73 - St Laurent

Départ en montée saccadée à flanc de montagne surplombant la **Vésubie** avec 2 lacets précédant la traversée de **Loda**, puis jusqu'au **Col St Roch**, succession d'enfilades sans changement de rythme sur chaussée souvent couverte de pierres. A partir du **Col St Roch**, passage en versant Nord-Ouest et à couvert sur route large mais entrecoupée d'épingles. Puis à **la Cabanette**, descente vers le **Col de l'Orme** sur route exposée au sud par une succession de longues épingles jusqu'au carrefour avec la

D.54 qui ramène les concurrents vers le **Col de l'Ablé** et le **Col de Braus** sur une route assez dégradée en versant Nord et à couvert avec risque de plaques de neige et de glace. A partir de la **Bif. D54/D2204**, retour sur une route large en lacets successifs jusqu'à la fin de la Zone de Régularité.