

Dansk offensiv i Monte-Carlo

Fem danske mandskaber kører med i årets Rallye Monte-Carlo Historique for klassiske biler. Ambitionerne er store, og i år handler det ikke kun om at være med.

Monaco har alle dage virket tillokkende om vinteren. Ikke mindst for rallykørere med den rette ånd. Siden 1911 er de blevet draget mod fyrstendømmet som af en fælles vilje og en ambition om at gennemføre Rallye Monte-Carlo, der i vore dage og i den moderne version slet ikke er, hvad det var engang.

Substans har til gengæld den historiske udgave af løbet, Rallye Monte-Carlo Historique, som i år køres for 12. gang, nærmere bestemt 29. januar til 4. februar. Her køres der efter de oprindelige forskrifter. Det vil sige, at rallyet for de klassiske biler er et pålidelighedsløb med store krav til tidsmæssig præcision og med startsteder i flere europæiske storbyer - i år Oslo, Reims, Torino og Barcelona. Undervejs kommer deltagerne ud på meget lange og ekstremt krævende bjergetaper i både Alperne og det centrale bjergmassiv vest for Rhonefloden.

Der er tilmeldt 331 hold fra 24 lande. De fordeler sig på 39 forskellige bilmærker, som har det til fælles, at de er tilpas gamle, og at modellen engang har kørt "det rigtige" Rallye Monte-Carlo. Arrangøren, Automobile Club de Monaco, har måttet sige nej til et halvt hundrede ansøgere.

»Otto ringede«

Danmark er pænt repræsenteret med fem mandskaber. Det er det Fiat-støttede to-bils team, Scuderia Italia, bestående af Lars Bækkelund og Arne Pagh i Fiat 128 Coupé fra 1972 og Bent Mikkelsen og Jens Gandrup i Alfa Romeo GTV fra 1968. De starter fra Torino og har skruet stærkt op for ambitionerne i år. Hold med stor erfaring er også både Preben Kristoffersen og Knud Hedegaard i en Austin Cooper S fra 1968, som starter fra Reims, og Henning Hjorth og Otto Kristensen i MGB GT fra 1967. Nye i denne sammenhæng er til gengæld Peter Karlsen og Michael Munkholm Jensen, der starter fra Oslo, i en spændende Alpine Renault A110 fra 1973.

En af rallyets eksperter, som synes at have en permanent favoritværdighed i det krævende rally, eftersom han vandt det i 2002, nemlig Otto Kristensen, havde egentlig meldt fra i år. Men da Henning Hjorth i sin MGB GT pludselig stod uden co-driver, kunne Kristensen alligevel ikke helt lade være, så han kommer til at læse kort og regne tiderne ud i MG'ens trange kabine.

»Ja, Otto ringede en torsdag aften og spurgte, hvorfor jeg ikke længere var på deltagerlisten. Jeg måtte fortælle ham, at min co-driver havde meldt afbud, og lidt efter tilbød han at være navigatør,« siger en begejstret Henning Hjort, der har valgt Reims som startsted.

Læs også: [Supersportsvogne er superfarlige](#)

Af CLAUS WORUP
Offentliggjort 12.01.09 kl. 14:34
<http://fpn.dk/motor/bil/article1566647.ece>