



Dansk deltagelse i Mini'ens jubilæumsår!

Den 26. august 1959 så den første Mini dagens lys, og derfor er det i år ekstra glædeligt, endnu en gang, at kunne berette om dansk deltagelse i Rally Monte Carlo Historic, som – ikke mindst for Mini'en – fremkalder mange gode minder fra det traditionsrige løb. Naturligvis, er det Mini Club Denmark's æresmedlem og et af dansk motorsports store navne gennem tiderne, den femdobbelte danske mester i rally og baneløb Preben Kristoffersen fra Odder, der har deltaget med sin 41 år gamle Austin Mini Cooper S, i dette års udgave for syvende gang i alt.



Holdet bestod i år udover Preben af co-driver Knud Hedegaard og det traditionelle serviceteam bestående af Irene Marsh og Bruno Hvid. Det 12. Rally Monte-Carlo Historic blev kørt i dagene fra den 29. Januar til den 4. Februar 2009 og var på i alt 2.600 km. med 332 startende biler fra 4 startbyer, hvoraf de 5 hold var danske. Preben Kristoffersen og Knud Hedegaard startede ud fra Reims i

Frankrig med en tilkørselsrute på 1.180 km til etapemål i Monaco. Herefter var der fælles rute med de andre startsteder som var Oslo, Torino og Barcelona. Preben fortæller, at løbet i år ikke var præget af så meget sne som ellers – desværre – for det gav de stærkere og kraftigere biler en fordel frem for Cooper S'en med sine 1275ccm og ca. 93HK – i øvrigt ca. samme specifikationer som Peter Barker's fra England, som dog havde anden knast og gearing.



Slutplaceringen som nummer 99, var lidt skuffende for teamet, som da også i lang tid lå på placeringer som nr 46,55 48,49 - placeringer, som var målsætningen inden starten gik. Det var blandt andet en ikke så trækvillig motor, der spillede dem et puds på de sidste etaper, hvor der på de meget stejle strækninger i sne ofte skulle køres helt nede i 1. gear og et uheld for et andet team, kostede også dyrebare sekunder. Men overskriften på de sidste etaper var også "ingen oversætnings, hellere i mål med liv og lemmer i behold", og så kunne se tilbage

50
1959



på et hårdt udholdenhedsløb med et perfekt serviceteam, en bil der stod for strabadserne og et perfekt arrangement.

En lidt speciel øvelse måtte teamet ud i på en af de sidste etaper, da co-driver Knud p.g.a. væskemangel blev utilpas, og meddelte Preben at han måtte åbne bildøren, og også gerne ville have rakt køkkenrullen, mens de var i fuld fart – projektet lykkedes og Knud fik det bedre og de mistede ikke fart i bilen – de mange tilskuere har sikkert måbet, men mon ikke fotografene har fået nogle specielle billeder.

”Vi kan se tilbage på en herlig oplevelse, hvor i alt

14 Mini-teams deltog og vi blev det fjerdebedste Mini-Team”, siger Preben, som fejrede 64 års fødselsdag under løbet.

Her fra MiniNyt skal lyde tillykke med begge dele og tak for Jeres flotte indsats, det kan I være stolte af.
psm



12. Rally Monte-Carlo Historic 2009:

“MiniResultat” af ialt 14 deltagende Mini-hold

19. Ludovic Bincaz og Andrew Boggis (Frankrig)

52. Peter Barker og Willy Cave (England)

79. Tom Jahn og Markus Jahn (Finland)

99. Preben Kristoffersen og Knud Hedegaard (Danmark)

121. Charlotte Castelein og Stephanie Vereecke (Belgien)

171. Andrea Castronovo og Barbara Adamoli (Frankrig, Italien)

172. PICQUIER Jean-François og THONE Michel (Frankrig, Belgien)

200. Geoffrey O’Nion og David Wilkinson (England)

209. John Morrow og Bill Richards (England)

219. Franco Galli og Federico Galli (Italien)

- øvrige 4 “Mini-hold” udgik - se resultatlister m.m. på www.acm.mc

Danskernes slutplaceringer i årets løb:

10: Lars Bækkelund og Arne Pagh, Fiat 128 Coupe

55: Bent Mikkelsen og Jens Gandrup, Alfa Romeo 1750 GTV

71: Henning Hjorth og Otto Kristensen, MG B GT

99: Preben Kristoffersen og Knud Hedegaard, Austin Mini Cooper S

130: Peter Karlsen og Michael Munkholm Jensen, Alpine Renault A110 1600 S