

# Verdensomspændende rallyprojekt på vej til Monte Carlo

Tekst: Åge Keseler Kirketerp

**Den alsidige motorsports-udøver, Preben Kristoffersen fra Odder, som var på besøg på mødestedet i Stenum Nordjylland for noget tid siden, har ved indgangen til 2013 lanceret et spændende rallyprojekt.**

Østjyden skal være teamleder for Team Austin Mini Cooper Japan, der deltager som start nr. 32 i Int. 16. Rallye Monte Carlo Historique 2013 (25. januar - 1. februar) (RMCH). 32 udtales MINI på japansk og er samtidig et lykketal i den opgående sols land, forklarer Preben Kristoffersen. - Jeg fik kontakt til Hajime Nakagawa ved 2009-udgaven af RMCH, hvor han deltog sammen med Osam Morikawa i en Mazda RX-7. Jeg har selv kørt mange motorløb i det japanske bilmærke (med wankel motor), hvorfor jeg lidt nysgerrigt hilste på, da parret nåede over målstregen i Monaco. Tilbage i 1979 deltog japanerne som fabrikskørere i ALLE RALLIES MODER: "normaludgaven" af Int. Rallye Monte Carlo, hvor de scorede en klasesejr med en tilsvarende MAZDA RX-7.

Jeg har selv kørt "Monte" tilbage i 1972, fortsætter Preben Kristoffersen. Snekaos på bjergvejene bevirkede imidlertid, at vi ikke nåede hjem over målstregen i Monaco. Herefter deltog



*Hajime Nakagawa var godt tilfreds med testkørslen af Austin Mini Cooper S'eren, og giver derfor Preben Kristoffersen håndslag på samarbejdet i Int. 16. Rallye Monte Carlo Historique 2013.*

jeg 8 gange i old timer-udgaven, hvor jeg har haft mulighed for at køre de berømte bjergprøver i de franske alper. Her byder de snoede veje ofte på snesmattet og isglat underlag. Man kan roligt sige, at de specielle vinter-udfordringer i den tynde luft går en i blodet. Preben K tilhører anden generation af danske banesportskørere, som prægede frontresultaterne i ind- og udland efter etableringen af Jyllands-Ringen og Ring Djursland. Østjyden har dog også

kørt utallige rally-motorløb: - Jeg blev udlært som mekaniker i 1964, men en læringe-ugeløn på 35 kr. gav ikke store muligheder for at køre motorløb. Først efter den obligatoriske militærperiode startede jeg derfor op i motorsport tilbage i 1965.

Kælenavnet, Preben K. - er i øvrigt tilfaldt af den lidt yngre racing-kollega: Tom (K)ristensen. I al beskedenhed kan jeg snart fejre guldbryllup med motorsporten på 4 hjul, konstaterer Preben K. - Jeg føler mig dog på ingen måde udrændt. Det har derfor også været en tung beslutning at vinke farvel til deltagelse Rallye Monte Carlo Historique efter 2011, hvor min højrestyrede Austin Mini Cooper S (fra 1968) blev sat til salg.

Preben K. driver selv et værksted i Odder med Mazda som speciale. Derfor blev kontakten til Hajime Nakagawa naturligt holdt ved lige, idet snakken gik omkring et VIP-besøg på Mazda-bilfabrikkerne. Desværre spændte den japanske stor-tsunami i 2011 foreløbigt ben for projektet. Til gengæld blev ideen født om, at Hajime Nakagawa og Osam Morikawa skulle genforenes som makkerpar i min rallybil ved det historiske rally i Monte Carlo.

Af logistiske årsager får start nr. 32 udgangspunkt fra Monte Carlo som den traditionsrige lange tilkørsel til selve motorløbet. En nærliggende løsning



*For første gang under sine 47 år i motorsporten skal Preben K. (t.v.) og Preben Kristoffersen ikke selv sidde bag rattet i sit eget motorsports projekt.*



*Hajime Nakagawa og Osam Morikawa er eneste japanske mandskab i Int. 16. Rallye Monte Carlo Historique 2013.*

havde været startstedet i København, men nu transporterer jeg og service-teamet derimod rallybilen direkte til Monaco. Jeg har allieret mig med min mangeårige racermekaniker: Bruno Hvid & hustru (Irene Marsh) til løsning af de logistiske bjerg-udfordringer.

Som forberedelse for Team Austin Mini Cooper Japan har Hajime Nakagawa prøvet at køre den engelske rallybil under et smutbesøg på Sjælland.

Der er højrestyring i Japan, afslutter Preben K. – Derfor faldt Hajime hurtigt ind i kørerytmen, selv om tredjegearet i specialgearkassen drillede en lille smule. Osam Morikawa er en af Japans mest rutinerede co-drivere, idet han har siddet i venstresædet (!) 6 gange i selve "Monte" samt 2 gange ud over turen i Mazda RX-7'eren i 1979. Han er derfor kommet med flere kvalificerede krav og input til indretningen af Austin Mini Cooper S'eren.

Team Austin Mini Cooper Japan bliver Preben K.'s første motorsports-projekt, hvor østjyden ikke selv skal sidde bag rattet. Dette har givet ekstra pift til klarføringen af rallybilen: - Der er foretaget yderst få GODT NOK-løsninger, som ellers kan være nemt at forfalde til i et privatteam.



Team Austin Mini Cooper Japan ser frem til de snekolde udfordringer i de franske alper.



Team Austin Mini Cooper Japan kommer til køre forbi mange flotte steder i de franske alper.

## Fakta om Int. 16. Rallye Monte Carlo Historique.

- Hovedideen i det historiske Monte Carlo rally er deltagelse med de rallybiler, som har kørt med i ALLE RALLIES MODER i tresserne, halvfjerdsene og begyndelsen af firserne. I det historiske rally indgår mange af de snoede sne-/isglatte bjergveje, som har lagt asfalt (under sneen og isen) til hastighedsprøverne i det "rigtige" Monte Carlo-rally.

- Det unikke ved Monte Carlo-rallyet - samt medvirkende gennem årene til den unikke opmærksomhed omkring arrangementet i en mediemæssig lavperiode i motorsporten - har været de mange startsteder rundt omkring i Europa og heraf følgende tilkørsels-etaper til et fælles startpunkt i Monaco/Frankrig.

- Int. 16. Rallye Monte Carlo Historique har startsteder i: København, Glasgow, Reims, Barcelona og

Monte Carlo. Tilkørslen fra Monte Carlo til den fælles start i Valence er 996 km.. Herefter skal deltagerne gennemkøre 1.197 km. rute (28. januar-1. februar), som byder på 15 bjergetaper, hvor deltagerne skal overholde en given gennemsnitshastighed på teststrækninger mellem 16 og 41 km. længde. Ud over store højdeforskelle byder bjergetaper på mange hårnåle- og serpenter-sving.

- 313 rallymandskaber - fordelt på 29 forskellige nationaliteter - har skrevet sig på startlisten i Int. 16. Rallye Monte Carlo Historique. Ud over Japan kommer der køre så langt hjemmefra som Canada, USA og Australien. Tilskuerne får lejlighed til at studere 47 forskellige bilmærker. Mest populær er Porsche - tæt forfulgt af Alfa Romeo og Renault Alpine.

- Listen over "eligible cars"

omfatter lidt over 500 forskellige biltyper - fordelt på 85 bilmærker.

- Hoved-udgaven af Monte Carlo rallyet ("Monte") har været kørt siden 1911. Der har dog været fire afbrydelser i arrangements-rækkefølgen: 1913-1923 (1. Verdenskrig), 1940-1948 (2. Verdenskrig), 1957 (benzinrationering) og 1973 (energikrise/bilfri søndage).

- "Monte" køres i 2013 for 81. gang (15. - 20. januar), og er igen tællende til Verdensmesterskabet (WRC). TV-mæssige årsager i WRC bevirkede, at monegaskerne for nogle år siden vinkede farvel til de traditionsrige tilkørsels-etaper på op til 2.000 km..

- Yderligere detaljer kan studeres på: [www.acm.mc](http://www.acm.mc), hvor der under arrangementet også vil være LIVE resultater.