

# Wrangler/



# Porsche

- Danmarks hurtigste bil

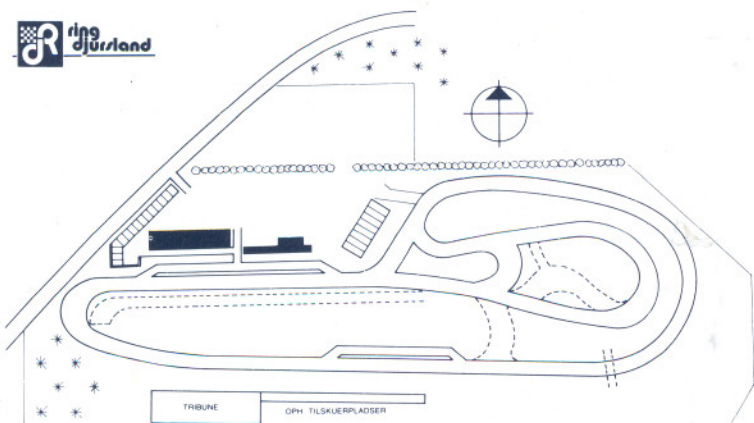


## Ring Djursland

Tophastigheden på langsiden er max. 200 km/t. Vognen bremses meget langt ned, inden man i 2. gear går rundt i den første højre kurve.

På den korte langside, afsluttende med et vanskeligt hul, er hastigheden ca. 170 km/t. Der bremses voldsomt op til den lange venstre kurve, og man fortsætter rundt i 2. gear i den næste lange højre kurve, indtil man når det næste hul i skoven, som køres i 3. gear.

Denne kurve er den værste på banen. Ved det lille hul efter skoven, hvor man går ind på langsiden, svæver vognen frit i luften. Her er hastigheden ca. 130 km/t. Jeg er turen rundt på ca. 56 sek.



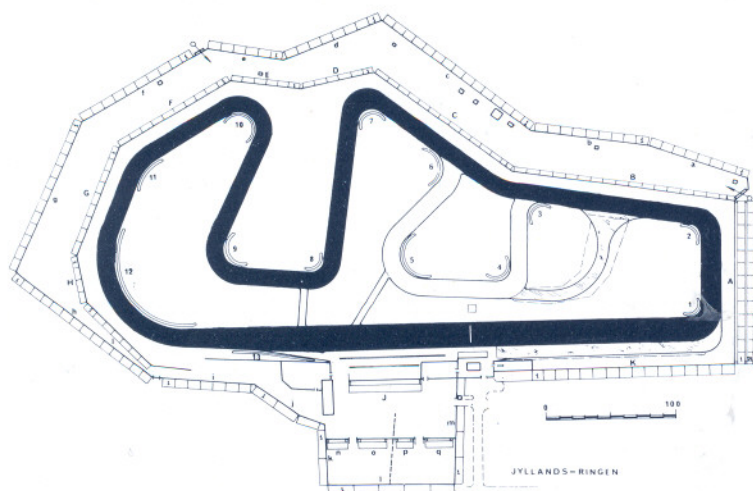
## Jyllandsringen

Tophastigheden på langsiden er max. 185 km/t i 4. gear. De 2 efterfølgende venstre kurver tages som et stort sving i 3. gear med en indgangsfart på ca. 100 km/t.

På den korte langsider er tophastigheden ca. 145 km/t og i den kommende venstre kurve går man langsomt ned i 2. gear, og bliver i dette gear rundt i de 2 følgende højre kurver.

Derefter går man langsomt ind i den afsluttende venstre kurve, før man starter på indgangen til langsiden.

Dette foregår i 3. gear, og man skifter først til 4. gear midt på langsiden. Jeg er turen rundt på max. 50 sek.



## **Preben Kristoffersen**

33 år. Kørt motorløb i 12 år. 4 danske mesterskaber, adskillige internationale sejre såvel i Rally som på bane.

Deltager i år i håbet om en topplacering i Europa Mesterskabet med sin nye Turbo Porsche.

### **Racer**

Porsche Turbo 934 årgang 1977.

575 PS Hestekræfter v/6800 omdr./min.

Tophastighed: 310 km/t.

0-200 km/t 10,8 sek.

Pris: 344.000 kr. (excl. afgift).

6 cyl. Boxer motor m/Turbo.

Vægt: 1.120 kg.



**Wrangler er for 3. år i træk hovedsponsor for Preben Kristoffersen.**

# **Wrangler®**