

Spændende premiere på old-timer løbsserie i Sydvestjylland.

Et besøg på de tyske motorveje beviser hurtigt, at danskerne er virkelig gode til at passe på deres lidt ældre biler. Herudover bliver det mere og mere populært at istandsætte en bil fra den gang, der var rigtige biler til. Disse transportmidler har fået kælenavnet: old timere, hvilket vedhæftes køretøjer med mindst 25 år på registreringsattesten.

- Lørdag d. 4. april kan man opleve mange flotte old timere inden for en stor cirkel omkring Esbjerg, oplyser viceløbsleder Jens Laursen.

- Her er Dansk Historisk Motor Club (DHMC) således vært for Kongeå/Bent Pedersen-løbet, som er planlagt til en flot forårs-oplevelse for deltagerne rundt i Sydvestjylland.



Hoved-ideen bag Kongeå/Bent Pedersen-løbet er 200 km. ottetals-rundtur for nostalgikere, som ikke er bange for at lufte klenodiet på en fedtet bivej i regnvejr. Arrangementet er et såkaldt pålidelighedsrally, hvor mandskaberne bliver udfordret af en kortlagt rute, som etapevis skal gennemkøres med en forudbestemt gennemsnitshastighed.

- Deltagerne vil samtidig med indtrykket fra naturoplevelserne opleve adrenalinet pumpe lidt rundt i blodårene, fortsætter Jens Laursen. - Dette sker uvilkaarligt for kører og kortlæser, når de i samarbejde løser udfordringerne omkring at finde frem til den næste tidskontrol uden væsentlige fejlkørsler og tidsforsinkelse.

Løbsleder for 2009-premieren i FDM DASU Classic er Lars Palle, som henregnes blandt Danmarks skrappeste lay-outere omkring rutebøger og justering af kort - om ikke den skrappeste af alle.

- Lars Palle er virkelig garant for tydelige kortudsnit, konstaterer Jens Laursen. - Her overlades ingen detalje til tilfældighederne, hvilket kortlæserne sætter stor pris på. Derfor kan alt psykisk krudt og adrenalin anvendes på at dirigere køreren rundt på den korrekte rute i rette tid.



- Arrangementet er samtidig opstarten på den landsdækkende løbsserie for old timere: FDM DASU Classic 2009, supplerer Lars Palle. - Der er løbshovedkvarter hos Mercedes-forhandler Bent Pedersen A/S i Esbjergs østlige industrikvarter. Med start midt på formiddagen, midtvejs-/middagspause samt slutmål på Storegade 244 vil der hele tiden være old timere at beundre for publikum.

DHMC ser frem til en fremgang på sidste års deltagerantal på 52 mandskaber. I expert-klassen har fem danske hold smugtrænet i det spektakulære Int. Rallye Monte Carlo Historique. Blandt 326 startende og 253 gennemførende

mandskaber scorede Lars Bækkelund og Arne Pagh i Fiat 128 Coupé (1972) en imponerende 10. plads generelt. Dette skete foran teamkammeraterne: Bent Mikkelsen og Jens Gandrup i Alfa Romeo 1750 GTV (1968), som sluttede på en 55. plads.

- Til Kongeå/Bent Pedersen-løbet har de 2 mandskaber foretaget en lille sammensmeltning, forklarer Jens Laursen.
- Bent Mikkelsen og Arne Pagh danner således par i FDM DASU Classic 2009-premieren, men de vil få kraftig konkurrence af sidste års vindere: Henning "Basse" og Else Friborg i Volvo Amazon 123 GT (1967). Desuden skal man holde kraftigt øje med Ole "Gulerod" Nielsen og Jørgen Skjøt i VW 1300 (1968) samt Preben Kristoffersen og Knud Hedegaard i den højrestyrede Austin Cooper S (1968).

Den foreløbig ældste tilmelding er DHMC's formand: Niels Oluf Jessen og Jens B. Andersen i Ford Anglia (1961).

Som en ekstra service for entusiaster af old timere afholdes der introduktion til FDM DASU Classis 2009 og pålidelighedsrally. Søndag d. 22. marts sker det både i Roskilde og Vejen, og de nærmere detaljer kan studeres på hjemmesiden: www.dasuclassic.dk.

