



De gamle går til stålet

Bent Mikkelsen og Jens Gandrup var flyvende mod løbets slutning og avancerede fra en placering som nummer 115 til 55.

Ekstra Bladet fulgte en flok danske entusiaster i det 12. Rallye Monte-Carlo Historique

Tekst og foto: Morten Dam

MONTE-CARLO (Ekstra Bladet): Scuderia Italia! Selv om navnet er italiensk og leder tanken hen på noget med supersportsvogne a la Ferrari, Lamborghini og Maserati, er der ikke desto mindre tale om et pæredansk team med to historiske rallybiler i centrum. En Fiat 128 Coupé fra 1972 og en Alfa Romeo 1750 GTV fra 1968.

Mestre

Bilerne var blandt de 120, som startede fra Torino i det 12. Rallye Monte-Carlo Historique. Et løb som også havde biler til start fra Oslo, Reims og Barcelona, ialt 331 klassiske og historiske biler kørt af mænd og kvinder, der

lod hånt om deres mere eller mindre rynkede og gråmelerede ydre og gik til stålet, som var de midt i ungdommens år.

I det danske tovognsteam, Scuderia Italia, sad en håndfuld tidligere rallymestre klar til at give den gas.

Uheld

I Fiat'en Lars Bækkelund og Arne Pagh og i Alfa'en Bent Mikkelsen og Jens Gandrup. Fra start til mål blev de dækket op af et tovogns service-team bestående af Per Troelsen, Oluf Albertsen, Arne Juel og Gert Udengaard samt is-piloten Torben Arp, som er bosat i Cannes. Den sidstnævnte havde til opgave at rapportere om specialetapernes beskaffenhed, så rallybilerne kunne være op-

timalt forberedt ved deres ankomst.

Begge biler deltog i sidste års 'Monte', men blev ramt af flere mindre uheld og sluttede henholdsvis som nummer 99 og 182. Målet var at gøre det betydeligt bedre i år, hvilket de også gjorde.

Debutanterne fra i fjor, Bent Mikkelsen og Jens

5

danske hold deltog i årets 'Monte' for rallybiler. De bedste blev henholdsvis nummer 71, 99 og 130.



Lars Bækkelund og Arne Pagh cementerede den sidste nat deres position i rallyets Top 10 med en flot 10. plads.

Gandrup, var efter de første fem specialetaper nummer 115, men i løbet af den sidste nat avancerede op over det mere end 1600 meter høje bjergpas Col de Turini og sluttede som nummer 55 efter det 2600 kilometer lange rally på Sydfrankrigs snoede veje.

Afspærrede veje

Modsat det Monte-Carlo Rally, som de moderne rallybiler kører, bliver rallyet for de historiske biler kørt, som

dengang det hele begyndte.

De moderne biler kører på afspærrede veje, og for dem gælder det bare om at komme hurtigst muligt fra start til mål. På specialetaperne, der køres på åbne veje, skal de historiske biler også bare fra start til mål, men med en given gennemsnitsfart.

Undervejs er der udsat kontroller, så bilernes tider og hastighed kan registreres, og kører de for langsomt, bliver der givet strafpoint, kører de for hurtigt,

får de også strafpoint. Når gennemsnitsfarten er opgivet til 49 km/t., så gælder det hele vejen fra start til mål. Basta!

Og det er lettere sagt end gjort, når de smalle og snoede alpeveje enten er dækket af sne eller is eller blokeres af tusinder af entusiastiske tilskuere parkerede biler. Og hele vejen skal der også tages højde for modkørende trafik.

md@eb.dk



Føreren af denne klassiker, en Porsche 356, skældte tilskuerne bælgen fuld af sine værste franske gløser. Vejen var ellers tør, men i et skarpt sving havde tilskuerne kastet sne ud, så bilen skred og topederede en modkørende.



Monegaskere og turister flokkes på havnen i Monte-Carlo, når mere end 330 historiske rallybiler samles til et 2600 km langt sprint på snoede, tætpakkede og glatte alpeveje.

Hvis du vil prøve

Har du en klassiker eller ligefrem historisk rallybil stående og samle støv, men har lyst til at prøve kræfter med et rigtigt rally ligesom de fem danske team i det 12. Rallye Monte-Carlo Historique, kan du finde relevante informationer på disse web-sider: www.acm.mc, www.dasu.dk og klikke på linket 'historisk'.