

# NYHEDER

PREBEN KRISTOFFERSEN  
FEJRER SIN 60 ÅRS FØDSELSDAG  
PÅ DE FRANSKE LANDEVEJE  
UNDER RALLY MONTE CARLO HISTORIC

En af Dansk motorsports store navne gennem tiderne, den 5 dobbelte danske mester i Rally og baneløb, Preben Kristoffersen fra Odder, fylder 60 år den 31. januar.

Motorsport har været Preben Kristoffersen halve liv, så derfor har han valgt at fejre dagen og det skarpe hjørne ved at deltage dette års 8. Rally Monte Carlo Historic, som bliver afviklet i perioden fra den 27. jan, til den 2. feb. 2005.

Preben Kristoffersen deltog allerede i Rally Monte Carlo i 1972 med Peter Singers fra Århus med start i Warszawa i Polen og med mål i Monaco.

Preben har med Knud Hedegaard som co-driver to gange tidligere deltaget i Rally Monte Carlo Historic.

I dette års Rally Monte Carlo Historic er Preben blevet tildelt en startplacering fra Monaco og med et startnr. 60 i anledning den runde dag.

De øvrige startsteder er Oslo, Reims, Barcelona og Torin. Der er ialt 352 hold fra hele Europa til start, og de ventes i mål i Monte Carlo natten til den 2. feb.

Preben Kristoffersen var Dansk Mester første gang i en Austin Cooper i 1970, dernæst nr. 3 i et asfaltbaneløb i 1973 og Dansk Mester i jordbaneløb i 1974. Begge år i en Ford Capri 3000 GT. Han blev Dansk Mester i en Porsche i 1976 og 1977. Igen i 1984 lykkedes det ham at blive Dansk Mester endnu en gang, denne gang i Mazda RX 7.

Dertil skal lægges et utal af sejre rundt om i Europa, bl. a. vinder af et GR 4 WM 6-timers langdistanceløb med vesttyskeren Eberhard Sindel i en Porsche 934 Turbo på Silverstone i England i 1978

**NY den 3. marts 2005.**

**Vi har fra Preben Kristoffersen modtaget følgende:**

*REF.RALLY MONTE CARLO HISTORIC 2005.*

*Op ad bakke for Preben Kristoffersen og Knud hedegaard i Rally Monte Carlo Historic 2005 i deres Austin Mini Cooper fra 1968.*

*Vores start i dette års Rally Monte Carlo Historic, vil jeg sammenligne med, at jeg en Søndag er taget på Århus Station for at se mit hold AGF spille mod FCK, og vi allerede efter 10 min. spil er bagud med 0-2...!! SÅ er det også op ad bakke.*

*Nå, nok om det, alt var godt forberedt hejmmefra med tekniske forberedelser på bilen og den klarede strabasserne uden problemer med kun påfyldning af benzin samt kont.af andre vædsker.*

Grundet min 60 års Fødselsdag under løbet, havde jeg fået tildelt startsted i Monte Carlo, med start nr.60 noget jeg var meget stolt af.

Vi ankommer til Vals Les Bains, på tilkørsels-etapen, uden straf, og får mont.pikdæk/hjul inden vi går i `Parc Ferme` som forberedelse til næste dags bjerg-etaper/spc.prøver.

Næste dag går det galt...!grundet en ny afvikling af disse spc.etaper, hvor vi før i tiden holdt med meget lang ventetid, før man kunne komme til start på prøven,...havde man beskåret en del åbne tidskontroller, så man faktisk kunne køre direkte ind på prøven...FLYVENDE..! hvis ingen andre deltagere var under start før os.

Dette resulterede i, at da vi ankommet til første spc.prøve, Burzet--Col De Joux, skal vi allerede ind som nr.2 bil uden ventetid og det ikke er som i "Gamle dage"(sidste år)er vi noget stresset og Knud ser ikke at vi bliver DIKTERET en snit-hastighed vi skal køre med på kontrolkortet og sætter det ned i dørlommen og regner selv vores hastighed ud efter etapens længde.

Dette resultere i, at vi på de to første spc.prøver kørere ca 3 km.for langsomt i snit, inden at vi opdager fejlen. dette sætter os ca. 30 placeringer tilbage i General Classementet, men da vi slutter som nr 137 fik det gudskelov ingen indflydelse.

Til vores ros skal dog siges, at den sidste nat "De lange Knives Nat" var vi gode, her avancered vi omkring 38 placeringer, hvor der især var itroligt glat føre på den sidste spc.prøve, hvor vi kørte 2 biler op..!

Jeg personligt, tror at det bliver svært fremover at gøre sig gældende i top 30, vinderen i år en Italiener, havde 8 hjælpere med under hele løbet, der skal virkelig pengestærke folk til..!af 352 startende biler kom 283 i mål med knud & jeg selv som nr. 137. Men alligevel en Kanon-Oplevelse

Til orientering blev Jean Ragnotti i Renault Alpine & Tony Fall i Datsun 240Z noget ringere placeret end knud og jeg...hvis det kan bruges til noget...!

Man kan vel med god grund sige,..Bedre held næste gang.

En stor Tak til Bruno Hvid & Irene March for god service under hele Rallyet, håber at det kan blive en anden gang...? også en tak til Basse & Hilmer med Deres hjælp..og ikke mindst deres "FANTASI"

Motorsports-Hilsen, Preben Kristoffersen