

» Kun 5,2 pct. af tyskerne ved, at Hyundai er en af hovedsponsorerne ved VM i fodbold.

Undersøgelse i magasinet Sport Bild.

KRAM



Foto: CASPER DALHOFF

## Stamgæst i Monte Carlo

Preben Kristoffersen vandt DM første gang i en Austin Cooper i 1970. I dag kører han historisk rally i den grønne Austin Cooper fra 1968.

Af CLAUS WORUP

**P**addy Hopkirk, Timo Makinen, Rauno Aaltonen. Og Preben Kristoffersen fra Odder. Velklingende navne fra motorsportens guldalder, og de fire har under alle omstændigheder det til fælles, at de har kørt Rallye Monte-Carlo i en Mini. De tre første kom hver især øverst på sejrskammelen. Men det er til gengæld Preben Kristoffersen, der har været der sidst i en Mini Cooper.

Mange danske motorsportsentusiaster forbinder navnet Preben Kristoffersen med danske baneløb i 1970'erne, bl. a. i Porsche Carrera RS og Mazda RX-7. Hvad lidt færre sikkert ved, er, at han i 1972 også kørte rally, herunder netop Rallye Monte-Carlo.

Og i vore dage er han nærmest blevet stamgæst i det lille fyrstendømme, når han år efter år gerne deltager i det klassiske Rallye Monte-Carlo Historique, som køres efter den oprindelige opskrift med lange tilkørsletaper ude fra Europas hjørner. Det sker i hans lille Austin Mini Cooper fra 1968 og som regel med makkeren Knud Hedegaard som co-driver.

Bilen er et effektivt lille rallyvåben med 1.275 ccm motor med omkring 80 heste til en egenvægt på 730 kilo. Og med to benzintanke og dermed en rækkevidde på 450 km.

### Kamin-passiar

Det kunne være en interessant øvelse at placere de fire aldrende rallykørere - Hopkirk, Makinen, Aaltonen og Kristoffersen - en vinteraften ved en buldrende kaminild og være en flue på væggen, så man kunne registrere, hvad de snakker om.

Måske ville én af dem prale med at kunne huske, at Mini'en nåede at blive bygget i 5.387.862 eksemplarer siden 1959, som også var det år, da amerikanerne sendte to aber i en raket ud i det ydre rum og tilbage igen.

En anden ville sikkert uddybe med at fortælle, at det helt præcist var den 26. august, at Alec Issigonis, i hvis årer der rullede græsk blod, fik en Morris Mascot/Austin Partner ud af den skitse, som han ifølge overleveringerne lang tid forinden havde tegnet på en serviet under et restaurationsbesøg. Alexander Arnold Constantine Issigonis' store genistreg var såmænd at vende motoren på tværs og lade den trække på forhjulene, så der blev plads til både teknik og mennesker.

### Allround kører

De tre af rallykørerne, Hopkirk, Makinen og Aaltonen ville ganske sikkert komme ind på årene 1964, 1966 og 1967, da de hver især vandt Rallye Monte-Carlo.

Og undervejs ville de komme omkring navnet John Cooper, den nu afdøde tuner og racervognskonstruktør, som blev mest kendt på at lægge navn til de hotteste Mini'er.

Preben Kristoffersen vil nok bidrage med en fortælling, om da han i 1972 deltog i det rigtige Rallye Monte Carlo med Peter Singer fra Århus som medkører.

Men så ville snakken dreje naturligt ind på vore dage, hvor det er navne som Preben Kristoffersen og Knud Hedegaard, der holder liv i den historiske motorsport. Forrige år fejrede Preben Kristoffersen endda sin 60 års fødselsdag i den grønne Cooper på en bjergetape et sted nord for Monaco.

Preben Kristoffersen, som driver et autoværksted i Odder, er kendt som et af dansk motorsports store navne og bl. a. femdobbel dansk mester i både rally og baneløb. Altså en af branchens sjældne allround køre.

claus.worup@jp.dk



Der er i forvejen trangt inde i en Austin Mini Cooper. Og når den så er forsynet med alle rallyværktøjerne som kortlamper og triptællere, er der ikke meget rum tilbage.