

Your Ads will love it!



## INTERNETAVISEN Jyllands-Posten

[luk vinduet](#)

Offentliggjort 7. januar 2006 22:30 / Opdateret 7. januar 2006 23:13

# Monte Carlo for old-school folket

Af CLAUS WORUP

**Danske rallymandskaber gør det godt inden for internationalt historisk rally. I år er der fire danske hold med i Rallye Monte-Carlo Historique, der atter køres efter den gamle opskrift med tilkørselsetaper rundt om i Europa. I år er København igen blandt startstederne.**

Mere end 300 biler deltager i årets krævende, historiske vinterrally, som varer fra 26. januar til 1. februar. Først skal tilkørselsetaper fra startstederne København, Barcelona, Torino, Reims og Monte Carlo overstås, hvorefter ruterne smelter sammen i St. Etienne i Frankrig. Og så kulminerer det hele som sædvanlig til sidst under de krævende, natlige etaper i bjergene nord for fyrstendømmet.

Tre af de danske mandskaber er gamle kendinge i rally-sammenhæng. Det ene er Otto og Britta Kristensen i deres Lancia Fulvia HF 1,3 fra 1968. Parret vandt det krævende rally i 2002.

Det andet er den erfarne Preben Kristoffersen og makkeren Knud Hedegaard, Austin Cooper fra 1968. Kristoffersen var i 1970'erne et stort navn i dansk banesport og har også kørt datidens "rigtige" Monte Carlo Rally. Som eneste danske hold har de to valgt at starte fra Monte Carlo, hvorfra de sendes ud på en rute så lang, at den minder om de øvrige tilkørselsetaper.

Det tredje er det erfarne hold Lars Bækkelund-Nielsen og Arne Pagh i Fiat 128 Coupé fra 1972.

## Ny på plakaten

På startlisten er imidlertid også et enkelt nyt, dansk hold. Det er "Team Vantage" med Henning Hjorth og Roar Eriksen, der stiller op i en MGB GT fra 1967.

Blandt mange inden for historisk motorsport er holdet kendt som leverandør af Castrol Classic motorolie til den klassiske bilscene, men i år vil de selv af sted.

Henning Hjorth har de sidste par år dannet par med sønnen Kris i danske historiske rallies. Makkeren Roar er ny på den historiske rallyscene, men har 10 års erfaring fra 1970'erne og 1980'erne som aktiv inden for orienterings- og pålidelighedsløb.

»Det er en gammel drøm, der her bliver opfyldt. Vi var utroligt spændte på, om vores tilmelding blev accepteret, men det gik jo. Mit mål er at gennemføre og få en god oplevelse ud af det,« fortæller Henning Hjorth på vej ud for at fortsætte med klargøringen af MG'en.

»Jeg vil nu godt have et ordentligt resultat med hjem. Før i tiden kunne jeg godt vinde min klasse i pålidelighedsløb. Nu må jeg se, hvor meget jeg kan huske af det, og om jeg kan omsætte det til den anderledes måde, der køres Monte Carlo på,« siger Roar Eriksen.

## Skræmmende nat

Starten foregår i København 26. januar fra Rådhuspladsen, ganske som i 2004. Her ventes omkring 20 biler fra Norge, Danmark og en enkelt fra Frankrig til den stemningsfulde start, hvor bilerne sendes af sted mod Monte Carlo med et minuts mellemrum.

Alt sammen efter den gamle opskrift. Og ikke som i det moderne Monte Carlo Rally, der i vore dage kun er en skygge af sig selv og kun består af en række hastighedsprøver i omegnen af Monaco. Det rigtige Monte Carlo Rally udgik sidst fra København i 1979.

Ruterne smelter sammen i St. Etienne, hvorefter resten af rallyet er fælles. Og først da begynder strabadserne og de krævende etaper for alvor. Der veksles mellem transport-etaper og pålideligheds-etaper, som skal gennemkøres med en given gennemsnitshastighed, hvor tempoet er højt. Desuden er der indlagt hemmelige tidskontroller, der skal rammes på det nøjagtige sekund i forhold til gennemsnitshastigheden. Det hele kulminerer med "De lange knives nat", de skræmmende, natlige bjergetaper nord for fyrstendømmet.

På internetadressen [www.acm.mc](http://www.acm.mc) er der mere om Rallye Monte-Carlo Historique, der er arrangeret af Automobile Club de Monaco.

[claus.worup@jp.dk](mailto:claus.worup@jp.dk)